

Gearless Servoner

Un revolucionario sistema, con y sin sala de máquinas y motor sin reductor.
Ecológico y menor consumo eléctrico.

Um revolucionário sistema, sem sala de máquinas e motor sem reductor.
Ecológico con menor consumo eléctrico.

Máquina gearless. Tracción Directa. ▶

Máquina gearless. Tração Direta. ▶

Tecnología ecológica de última generación. ▶

Tecnologia ecológica de última geração. ▶

Sistema con y sin cuarto de máquinas. ▶

Sistema sem sala de máquinas. ▶

Capacidad de la cabina hasta 33 personas (2500 kg). ▶

Capacidade da cabina até 33 pessoas (2500kg). ▶

Velocidad de cabina hasta 2 mts. por segundo. ▶

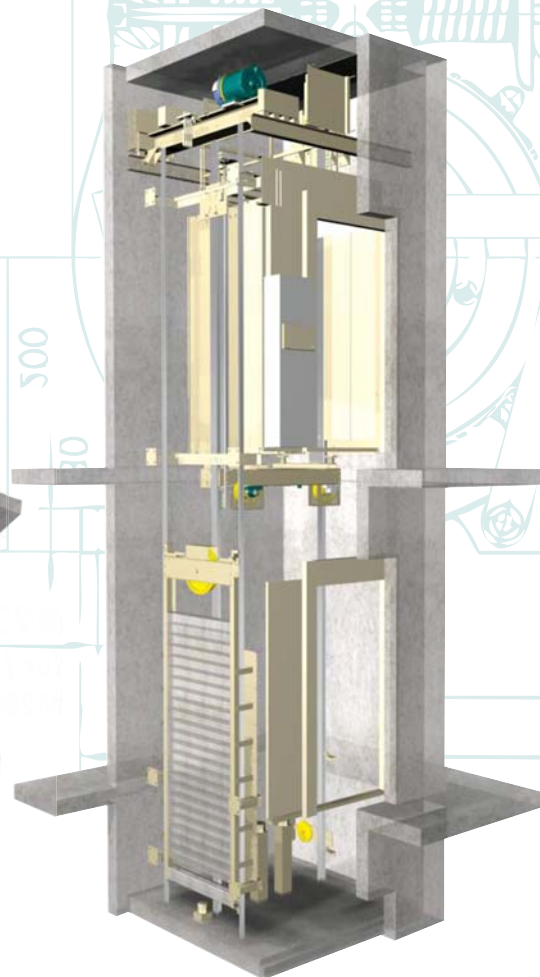
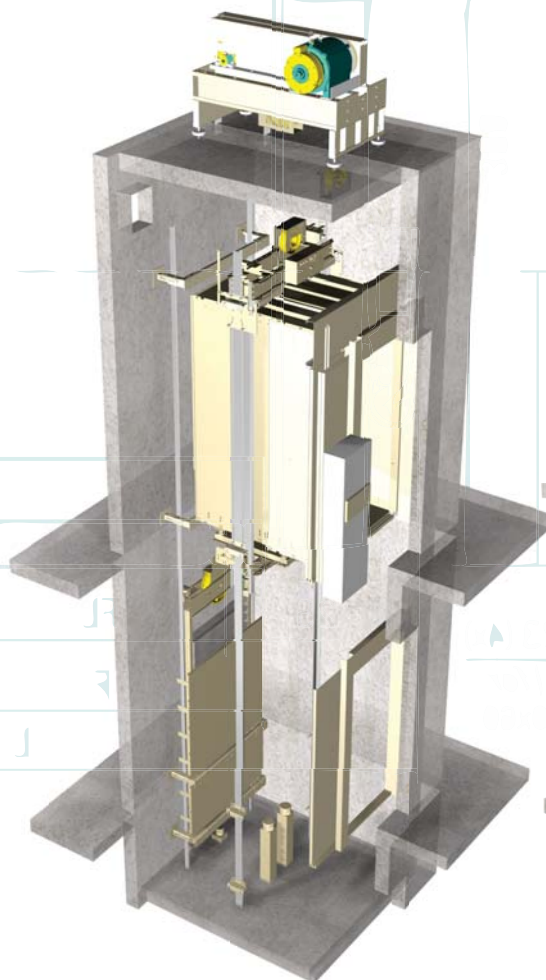
Velocidade da cabina até 2 m/s. ▶

Recorrido útil hasta 45 metros / 16 paradas. ▶

Percurso útil até 45m com e paradas. ▶



EXCELLENCE IN COMPONENTS



ØD1 = 510

500

30

▶ CABINAS DE INOXIDABLE
CABINAS EM INOX



▶ CABINAS CHAPA RAL
CABINAS EM CHAPA PINTADA (RAL)



RAL azul 5024
Color a pedido

RAL violeta 4001
Color a pedido

RAL bordo brillante 149481
Color a pedido

RAL 7032
Estandar

▶ CABINAS PANORAMICAS
CABINAS PANORÂMICAS

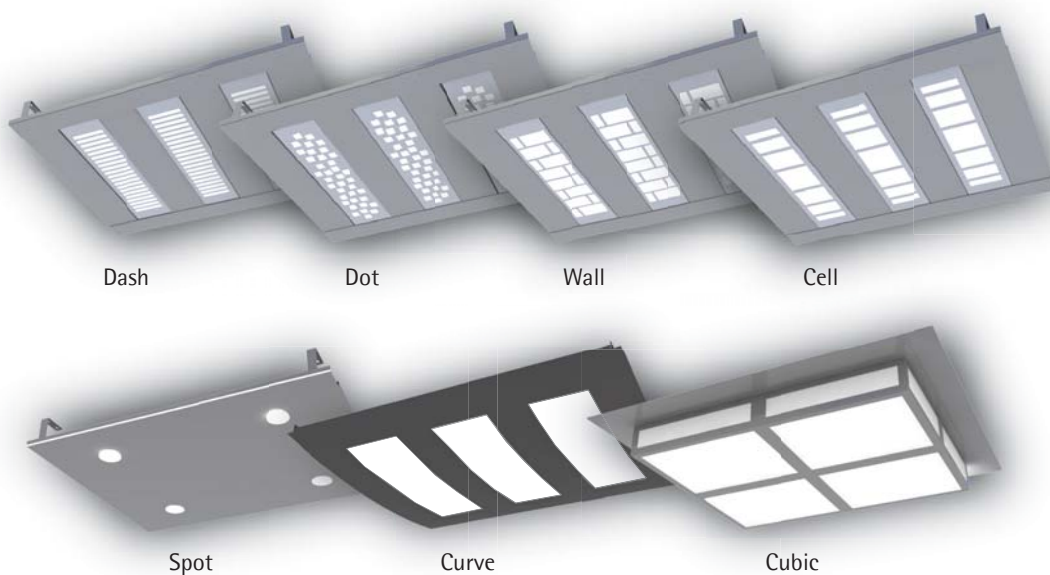
Rectangular
Retangular



Facetado Simple
Facetado Simple



▶ **TECHOS
TETOS**



▶ **BOTONERAS
BOTOEIRAS**

Modular
Integrada



▶ **BOTÃO DE PISO
BOTÃO DE PISO**



▶ **INDICADORES DE PISO
INDICADORES DE PISO**



▶ **PISOS
PISOS**

Goma gris.
Preparado
para Granito
por cliente.



▶ **PASAMANOS
CORRIMÃO**

Sección redonda conexión inferior
Seção redonda conexão inferior
Sección redonda conexión posterior
Seção redonda conexão posterior



MEDIDAS MEDIDAS

Según norma, Mercosur y Europa (NM207-99 , NM267-01 , EN81-01 , EN81-02)
 Segundo norma, Mercosul e Europa (NM207-99 , NM267-01 , EN81-01 , EN81-02)

SERVONER

| | | Cabina (mm) Cabina (mm) | | | Puertas (mm) Portas (mm) | | | Bastidores (mm) Bastidores (mm) | | Pasadizo (mm) Caixa de Corrida(mm) | |
|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------|------|--------|------------------------------------|---------------|---------------------------------------|----------------------|
| Velocidad max. (m/s) | Recorrido Max (m) | NI Frente | LI Profundidad | HI Altura | PL | LH | Modelo | EG Cabina | EG Contrapeso | R (min) Frente | O (min) Profundidad |
| Velocidade max. (m/s) | Percurso Máx. (m) | NI Frente | LI Profundidade | HI Altura | PL | LH | Modelo | EG Cabina | EG Contrapeso | R (min) Frente | O (min) Profundidade |
| 2 | 45 | 1000 | 1300 | 2100 | 800 | 2000 | 11-L/R | 1130 | 1050 | 1550 | 1600 |
| 2 | 45 | 1100 | 1400 | 2100 | 800 | 2000 | 11-L/R | 1230 | 1050 | 1650 | 1700 |
| 2 | 45 | 1200 | 1600 | 2100 | 900 | 2000 | 11-L/R | 1350 | 1100 | 2100 | 2000 |
| 2 | 45 | 1200 | 2100 | 2100 | 900 | 2000 | 11-L/R | 1350 | 1100 | 2100 | 2500 |

| 1m/s 1m/s | | 1,6m/s 1,6m/s | |
|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|
| Claro Inferior Poço | Claro Superior Última Parada | Claro Inferior Poço | Claro Superior Última Parada |
| 1100 | 3800 | 1500 | 3900 |
| 1100 | 3800 | 1500 | 3900 |
| 1500 | 4500 | 1700 | 4700 |
| 1500 | 4500 | 1700 | 4700 |

LÍNEA WITTUR ELECTROMECHANICOS LINHA WITTUR ELECTROMECHANICOS

Según norma, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Ley N° 962)
 Segundo norma, Cidade Autônoma de Buenos Aires (Ley N° 962)

SERVONER

| | | Cabina (mm) Cabina (mm) | | | Puertas (mm) Portas (mm) | | | Bastidores (mm) Bastidores (mm) | | Pasadizo (mm) Caixa de Corrida(mm) | | |
|------------------|-----------------------|----------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|-----|------|------------------------------------|-----------|---------------------------------------|----------------|----------------------|
| Kg / PERSONAS | Velocidad max. (m/s) | Recorrido Max (m) | NI Frente | LI Profundidad | HI Altura | PL | LH | Modelo | EG Cabina | EG Contrapeso | R (min) Frente | O (min) Profundidad |
| KG / PASSAGEIROS | Velocidade max. (m/s) | Percurso Máx. (m) | NI Frente | LI Profundidade | HI Altura | PL | LH | Modelo | EG Cabina | EG Contrapeso | R (min) Frente | O (min) Profundidade |
| 450 / 6 | 2 | 45 | 1100 | 1300 | 2100 | 800 | 2000 | 11-L/R | 1230 | 1050 | 1650 | 1600 |
| 600 / 8 | 2 | 45 | 1100 | 1400 | 2100 | 800 | 2000 | 11-L/R | 1230 | 1050 | 1650 | 1700 |
| 750 / 10 | 2 | 45 | 1500 | 1500 | 2100 | 900 | 2000 | 11-L/R | 1650 | 1100 | 2400 | 1900 |
| 1050 / 14 | 2 | 45 | 1300 | 2050 | 2100 | 900 | 2000 | 11-L/R | 1450 | 1100 | 2200 | 2450 |
| 2000 / 26 | 2 | consultar | | | | | | | | | | |
| 2500 / 33 | 2 | consultar | | | | | | | | | | |